

ワン・タッチ・オイル・ドレイン

EZ イージー・バルブ の操作は簡単です。レバーを持ち上げて、右に回せばオイルがドレインできます。下に容器を置いて、オイルがいっぱいになったら、レバーを左に回せばいつでも閉められます。レバーは閉位置でロックされるので、勝手には開きません。少量のオイル・サンプルの採取も、エンジンをかけたままで、指一本でOKです。



バルブ閉止



バルブ開放

ホース用ジョイント（ストレート）の使用例

産業用エンジンなどの場合は、オイルパンの真下に容器を置いてオイルをキャッチすることが難しい場合が多いですが、このようにホース用ジョイントを装着してホースを結べば、離れたところに置いた容器にも楽にオイルをドレインすることができます。



バルブ閉止



バルブ開放

ホース用ジョイント（L型）の使用例

L型のホース用ジョイントは、狭いスペースでホースが折れ曲がらないようにバルブを使用するのに最適です。ジョイントの方向は、自由に調整した上でバルブ本体に装着が可能です。まず、付属のナットを緩め、ジョイントをバルブ本体にしっかりとねじ込んで、逆回転させてジョイントの向きを定めます。その上で、ナットをバルブに対して締め付けて、最後はスパナでしっかりと締め付けてください。

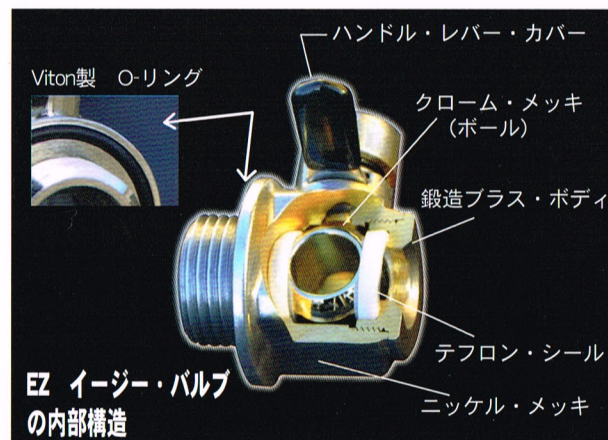


ジョイントは調整可

小ボディ・サイズ	
品番	ネジ・サイズ
EZ-101	1/2"-20UNF
EZ-102	PF-3/8
EZ-103	12mm-1.25
EZ-104	18mm-1.5
EZ-105	20mm-1.5
EZ-106	14mm-1.5
EZ-107	12mm-1.75
EZ-108	16mm-1.5
EZ-109	12mm-1.5
EZ-110	NPT 3/8-18
EZ-111	14mm-1.25
EZ-115	NPT 1/4-18
EZ-124	10mm-1.25

ホース用ジョイント（オプション）	
小ボディ用 (外径9.5mm)	H-001 (ストレート型) L-001 (L-型)
大・中ボディ用 (外径16mm)	H-002 (ストレート型) L-002 (L-型)

大・中ボディ・サイズ	
品番	ネジ・サイズ
EZ-200	NPT 1-12
EZ-201	NPT 3/4-14
EZ-202	NPT 1/2-14
EZ-203	1"-18 UNF
EZ-204	3/4"-16 UNF
EZ-205	1 1/8"-12 UNF
EZ-206	7/8"-14 UNF
EZ-207	26mm-1.5
EZ-208	7/8"-18 UNF
EZ-209	1"-14UNC
EZ-210	1-1/16"-12UNF
EZ-211	27mm-2.0
EZ-215	1-5/16"-12UNF
EZ-2	18mm-1.5
EZ-3	20mm - 1.5
EZ-5	25mm-1.5
EZ-6	24mm-2.0
EZ-7	30mm-1.5
EZ-7B	22mm-1.5
EZ-8	24mm-1.5



EZ イージー・バルブ
の内部構造

販売代理店：

輸入元：（株）ウィル・ビー

〒543-0028 大阪府大阪市天王寺区小橋町13-17

Eメール：info@willbecorp.com

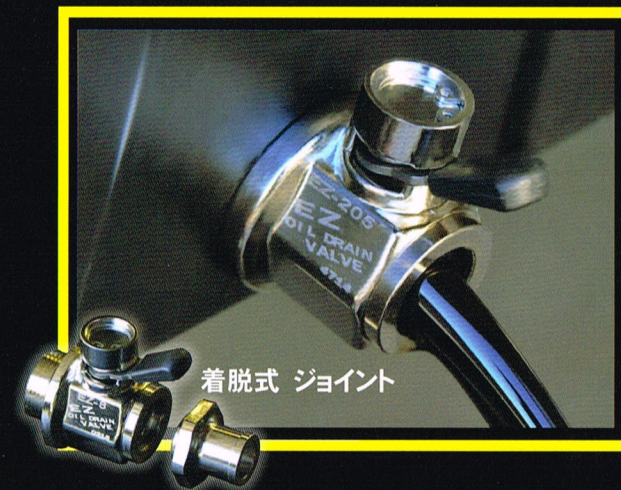
電話：06-7176-0105 FAX：06-7176-0105

www.EZvalveJapan.com



EZ VALVE

イージー・バルブ



着脱式 ジョイント

オイル交換がワンタッチでできる EZ イージー・バルブ

- ・オイル抜きはレバーを回すだけ
- ・装着は簡単
- ・時間と労力を大幅に削減
- ・手が汚れず、環境にも優しい
- ・ネジ山もつぶれません

クリーンでエコな、ワン・タッチ・オイル交換に
EZ イージー・バルブ !!

www.EZvalveJapan.com

EZ イージー・バルブ

エンジンのメンテナンスにオイル交換は欠かせませんが、オイルをドレインする際に、ドレイン・プラグをはずすのは楽ではありません。狭いところでスパナを使い、苦勞してプラグをはずすと、ドツと熱いオイルが噴出してきて、床中オイルまみれ、という苦い経験はありませんか？

そんな悩みを一気に解決してくれるのが、EZイージー・バルブです。単に従来のドレイン・プラグの代わりに装着するだけで、あとはレバーを回すだけでオイルが簡単にドレインできます。道具は一切不要です。指一本で、レバーを押し上げ、右に90度回すだけでOK。レバーを元に戻すと、安全ロック溝にレバーが固定されるため、レバーが勝手に開いてしまう心配はありません。

高品質ボール・バルブ

EZ イージー・バルブ は鍛造ブラス・ボディにステンレス製のレバー、さらにテフロン・シール、Viton製O-リングと、最高の素材を用いて製造された高圧対応型のボール・バルブです。オイル漏れの心配はありません。

多様なオプション機能

EZ イージー・バルブ にはホース用のジョイントを自由に着脱することができます。バルブ本体のみでもオイル抜きは自由にできますが、ホース用ジョイントを付ければ、ホースをつないで簡単に容器にオイルをドレインすることができますので、さらに便利です。手や床をオイルで汚す心配ありません。環境にも優しい、エコでクリーンなバルブです。

ホース用ジョイントは、装着したままでも構いませんが、もしも路上との距離が近すぎて安全でない場合は、いつでも取り外せます。次のオイル交換時に、また取り付けて、ホースをつないでドレインすればよいのです。また、ストレートのジョイントではホースが曲がってしまう、という場合には、L型タイプのジョイントをお使いいただけます。

豊富なサイズで全エンジンに対応

EZ イージー・バルブ は30種類以上のネジ・サイズを取り揃えておりますので、内外の主要メーカーの各種エンジン、全てに使用可能です。乗用車やトラックはもちろんのこと、発電機やポンプ、さらに大型重機やボート用エンジン、オートバイとその用途は無限です。

EZ イージー・バルブ の装着方法

1. ドレイン・プラグをはずし、オイルを抜く
2. EZ イージー・バルブを手でドレイン穴にねじ込み、いっぱいに締める。
3. 小さなスパナをボディ部分に当てて、1/8回転ほど締め付ける。(無理して締めすぎないように注意！)
4. レバーを閉めた状態で、新しいオイルをエンジンに注入。

オイル・チェンジの方法

一度バルブを装着した後は、オイル・チェンジは指一本でできます。

1. まずエンジンを暖め、オイルが流れやすいようにする。
2. EZ イージー・バルブ のレバーを上を持ち上げ、右方向に90度回転させる。
3. オイルが抜けたら、レバーを元の位置に戻す。
4. レバーがきちんと、ロック溝に納まっていることを確認。

ホース用ジョイントのオプション

EZ イージー・バルブ にはオプション部品として、別売りのホース用ジョイントを付け加えることができます。取り付けは簡単です。単にバルブの本体にネジ込むだけで、いつでも取り外し可能です。バルブのボディの大きさに合わせて、大小2種類のサイズがあります。

ストレート型ジョイント



バルブ本体にホース用ジョイントをねじ込んで、ホースを結べば、そのまま容器にオイルを注入することができます。使用後はジョイントを取り外すこともできます。

ジョイント品番

小バルブ用	H-001
中・大バルブ用	H-002

L型ジョイント



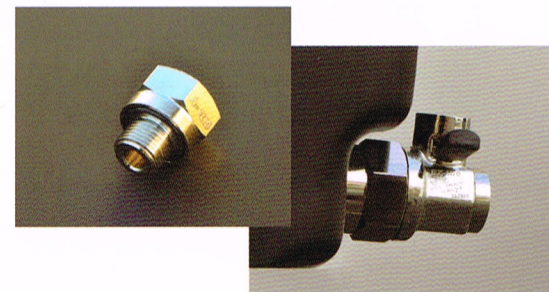
ジョイント品番

小バルブ用	L-001
中・大バルブ用	L-002

スペースが限られているために、ストレート型ジョイントではホースがうまく入らないような場合は、L型ジョイントがご利用になれます。ホースが曲がり折れたりしません。なお、ジョイントの向きは自由に調整可能です。

アダプター

オイルパンの形状によっては、装着の際にバルブの一部がオイルパンの壁面に当たってしまい、そのままではうまく装着できない場合があります。EZ イージー・バルブには、各サイズのアダプターが用意されていますので、アダプターをバルブとオイルパンの間に挿入して、適正にバルブの装着を行ってください。



適正トルク		Nm
小バルブ		
EZ-124	--	16
EZ-103	EZ-109	17
EZ-107	EZ-115	
EZ-101	EZ-106	27
EZ-102	EZ-108	
EZ-104	EZ-110	
EZ-105	EZ-111	
中バルブ		
EZ-202	EZ-2	30
EZ-204	EZ-3	
EZ-206	EZ-7B	
EZ-208	--	
大バルブ		
EZ-200	EZ-211	54
EZ-201	EZ-5	
EZ-203	EZ-6	
EZ-205	EZ-7	
EZ-207	EZ-8	
EZ-209	EZ-215	
EZ-210	--	
適用温度		
耐圧	17 Bar	